

SKR series

コンパクト6輪車いす
スタンダード 自走・介助型

Wheel Chair
Miki

新世代6輪 トレーリングアーム式サスペンション搭載 ■ ■ ■ エスケアー 5・6



スライド延長ブレーキ
伸縮延長レバーを引き伸ばすことで、ブレーキレバーを軽い力で引くことができます。
※力キックと音がするまで引いてください。



テンション調整式シート
シーティングの心地よさを追求し生み出された調整式シート。背もたれの張り具合を調整して、最適な座り心地を実現できます。



スイングアウト
フット・レッグサポートを回転させるように後方に開けることができます。移乗対象により近づけることができます。また、取り外すこともできます。

タイヤの空回りがなく、転倒リスクが低くなります。
トレーリングアーム式サスペンションにより、従来の6輪車いすの弱点である地面の凹凸やスロープ、段差の進入時における駆動輪または主輪の空回り(浮き)が起こりません。常にタイヤが地面に接地しているため、転倒の危険性が低くなり、安定した走行が行えます。



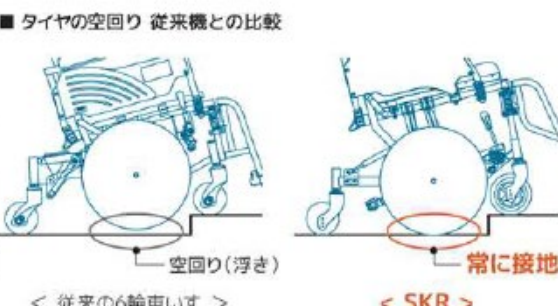
ウイング: SKR-6
アームサポートを後方にはね上げることで、ベッドなどへの移乗がスムーズに行えます。



オーバーフェンダー: SKR-5
立体成型されたオーバーフェンダーは、走行中の汚れの巻き上げ防止だけでなく、手が車輪に挟まるのも防ぎます。



専用座クッション
長時間座っていても疲れにくい専用クッションが標準装備。(折りたたむ際にはクッションを取り外してください。)高反発ウレタンフォームを使用しており、快適な座り心地を提供します。



■ カテゴリー&機能マーク

- スリム
- ウイング
SKR-6のみ
- スイング
アウト
- サーボ
ブレーキ
- 背折れ
ジョイント
- ワンタッチ
ソフトシート
- テンション
調整式シート
- クッション
キャスタ
- ハイポリマー
タイヤ