

# SKR series

コンパクト6輪車いす  
スタンダード 自走・介助型

Wheel Chair  
**Miki**

新世代6輪 トレーリングアーム式サスペンション搭載 ■ ■ ■ エスケアー 5・6



**スライド延長ブレーキ**  
伸縮延長レバーを引き伸ばすことで、ブレーキレバーを軽い力で引くことができます。  
※力キックと音がするまで引いてください。



**テンション調整式シート**  
シーティングの心地よさを追求し生み出された調整式シート。背もたれの張り具合を調整して、最適な座り心地を実現できます。



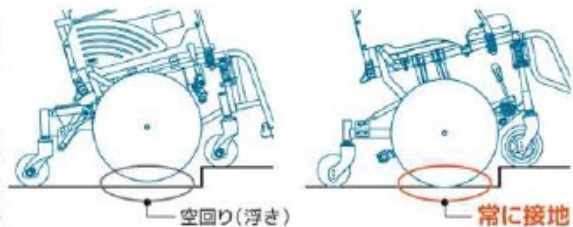
**スイングアウト**  
フット・レッグサポートを回転させるように後方に開けることができます。移乗対象により近づくことができます。また、取り外すこともできます。

タイヤの空回りがなく、転倒リスクが低くなります。  
トレーリングアーム式サスペンションにより、従来の6輪車いすの弱点である地面の凹凸やスロープ、段差の進入時における駆動輪または主輪の空回り(浮き)が起こりません。常にタイヤが地面に接地しているため、転倒の危険性が低くなり、安定した走行が行えます。



タイヤは常に地面に接地

■ タイヤの空回り 従来機との比較



< 従来の6輪車いす >

< SKR >



**ウイング: SKR-6**  
アームサポートを後方にはね上げることで、ベッドなどへの移乗がスムーズに行えます。



**オーバーフェンダー: SKR-5**  
立体成型されたオーバーフェンダーは、走行中の汚れの巻き上げ防止だけでなく、手が車輪に挟まるのも防ぎます。



**専用座クッション**  
長時間座っていても疲れにくい専用クッションが標準装備。(折りたたむ際にはクッションを取り外してください。) 高反発ウレタンフォームを使用しており、快適な座り心地を提供します。

■ カテゴリー&機能マーク

- スリム
- ウイング SKR-6のみ
- スイングアウト
- サーボブレーキ
- 背折れジョイント
- ワンタッチソフトシート
- テンション調整式シート
- クッションキャスタ
- ハイポリマータイヤ